Treindustrien

Statsministeren
Finansdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Samferdselsdepartementet
Finanskomiteen
Næringskomiteen
Transport- og kommunikasjonskomiteen

Kopi:
Parlamentariske ledere alle partier

DERES REF.: VÅR REF.: Heidi Finstad Oslo, 22. mars 2017

Innspill til Revidert Statsbudsjett 2017 fra Treindustrien

Treindustrien organiserer produsenter av trelast og andre trebaserte byggematerialer og organiserer vel 90 % av den norske produksjons-kapasiteten på området. Treindustrien er en del av byggenæringen og er medlem av Byggenæringens Landsforening (BNL) og en del av NHO. Både produksjon, og produktene som er bygningsmaterialer, baseres på fornybare ressurser. Energien til produksjon fordeler seg som følger: 72 % bioenergi, 25 % vannkraft og 3 % fossilt brensel.

Treindustrien viser til innspill fra Verdikjeden Skog og Tre til Statsbudsjett 2017 og 2018. Modulvogntogordningen ble gjort permanent i 2014 av dagens Regjering. Med bakgrunn i dette har trebasert industri gjennomført investeringer i bilpark for å hente ut effekter av ordningen. Målet er færre vogntog på veiene, lavere klimagass-utslipp, og økt konkurransekraft.

Det har pågått en byråkratisk prosess over flere år for å få åpnet aktuelle vegstrekninger. Det er utarbeidet kriterier, og næringen har etter dialog med Statens Vegvesen prioritert strekninger som allerede er åpnet for 60 tonn tømmervogntog og 24 meter. Til tross for positive signaler fra politisk ledelse og Statens Vegvesen, ble det ikke åpnet noen prioriterte industristrekninger ved oppdatering av Veglistene 1. februar 2017.

Treindustrien har fått svekket konkurransekraft fordi utenlandske vogntog kjører inn fra Sverige på stamveinettet helt frem til kunden med modulvogntog. Det er ikke åpnet vegstrekninger fra norske industribedrifter inn til det samme stamveinettet. Strekningene som treindustrien har søkt åpnet og som er prioritert, er korte fylkesveg-strekninger inn til industrianlegg. Ifølge Statens Vegvesen er kryssløsninger og avkjøringer ikke tilstrekkelige for modulvogntog.

Næringslivets Hus
Middelthunsgt. 27, 0368 Oslo
Pb 5487 Majorstuen, 0305 Oslo

Telefon 976 02 543
heidi.kielland@treindustrien.no

Bankgiro 6003.06.74955
Organisasjonsnr. 980 308 952
www.treindustrien.no

PEFC
PEFC/03-44-03
Fremmer bærekraftig skogbruk
For mer info: www.pefc.org

Vi ber derfor om 50 millioner i øremerkede midler for å starte utbedring av begrensningene som gir uheldig konkurransevridning for norske produsenter.

Følgende 10 strekninger er prioritert i denne omgang for modulvogntog etter dialog med Statens Vegvesen, dette er korte strekninger som i dag allerede er åpnet for 24 meter og 60 tonn tømmervogntog:

Fylke	Kommune	Adkomst til	Strekning	Tømmer	KM som må åpnes	ant lass	med modulvogntog	Reduk. lass
Akershus	Eidsvoll	Moelven Eidsvoll Verk	X E6 -FV 508 -501-KV7200	24/60	2,9	3 000	2 340	-660
Østfold	Halden	Norske Skog Saugbrugs	X FV 22-FV 21	24/60	0,8	3 000	2 340	-660
Hedmark	Trysil	Moelven Trysil	X RV 25-FV 26-KV1028 Nord	24/60	7,2	2 350	1 833	-517
Sør Trøndelag	Midtre Gauldal	Kjeldstad Støren	X E6-FV30-KV1690	24/60	0,8	600	468	-132
Oppland	Gjøvik	Moelven Mjøsbruket	X E6-FV330-KV5318	24/60	1,7	2 000	1 560	-440
Hedmark	Eidskog	Eidskog Stangeskovene	X RV 2-FV 202-343	24/60	2,6	1 100	858	-242
Oppland	Gausdal	Gausdal Bruk/Pre Tre	X E6-FV255 - X KV2220	24/60	16,4	2 400	1 872	-528
Oppland	Gjøvik	Hunton Fiber	X KV 5531-KV5506	24/60	0,3	1 000	780	-220
Østfold	Spydeberg	Moelven Are	X KV industriveien -Spydebergv.	24/60	0,5	900	702	-198
Vestfold	Tønsberg	Optimera Barkåker	X E 18-FV308-FV650-540-KV4565	24/60	1,5	800	624	-176
				Sum	**34,7**	**17 150**	**13 377**	**-3 773**
Veier som er åpnet pr 31.01.2017:					0			

Med vennlig hilsen
TREINDUSTRIEN

Heidi Finstad
Adm. direktør